



Latexfalt Modimuls® TT

Anti-uitrijkleef, verbetering ten aanzien van de afschuifspanning van de asfaltconstructie

C55B4 Classificatie conform NEN-EN 13808 [2013]

Versie	2022.001
Datum	01-01-2022
Vorige versie	2
Datum Vorige versie	19-03-2020

Pagina

1 van 2

Werkinstructie

Toepassing

Modimuls TT is speciale kleeftaagemulsie met de volgende voordelen:

- goed verwerkbaar met standaard sproeiwagens,
- geen verkleving aan banden en werkmaterieel zodra volledig gebroken,
- uniforme kleeftaag over het behandelde oppervlak,
- geen vervuiling van aan-/afvoerwegen,
- een verbeterde hechting tussen de asfaltlagen ten opzichte van standaard zachtere kleeftaagemulsies.

Vorbereiding van werkzaamheden

Het wegdek moet schoon zijn, bij voorkeur gereinigd met een veeg-/zuigwagen of ZOAB-Cleaner. Het verdient aanbeveling het wegdek direct voor het sproeien enigszins te bevochtigen. Ondanks grondig droog reinigen blijft dikwijls stof op het wegdek achter. Na licht bevochtigen is dit wegdek beter toegankelijk voor de kleeftaagemulsie. Olie- of oplosmiddel houdend asfalt moet door frezen worden verwijderd¹. Aanvullend dienen de volgende punten in ogenschouw te worden genomen:

- Breng de kleeftaag niet aan vlak voor een regenbui en/of wanneer neerslag kort na applicatie wordt aangegeven.
- Minimale ondergrond- en omgevingstemperatuur: 5°C.
- Deugdelijk en schoon materieel voorkomt veel verwerkingsproblemen [schone nozzels, etc.].

Materieel

Voor sproeimaterieel zijn de volgende aandachtspunten van belang:

- Sproeimaterieel voorzien van een membraanpomp.
- Verdringerpompen [of tandradpompen] kunnen leiden tot problemen bij verwerking.
- Voor vaste tank of aanhanger uitsluitend een membraanpomp of slangenpomp toepassen.
- Koude voorraad vereist beheerst opwarmen waarbij de emulsie rondgepompt dient te worden. Wanneer de emulsie zonder circuleren wordt verwarmd, zal de kwaliteit van de emulsie worden aangetast en kan verstopping van sproeimaterieel worden veroorzaakt.
- Zorg dat de leidingen en de pomp voorzien blijven van Modimuls TT bij beëindiging van de werkdag.
- Bij opstarten werk, Modimuls TT eerst beheerst opwarmen tot ca. 40 - 50°C; daarna rustig circuleren/rondpompen [voorkom oververhitting].
- De optimale verwerkingstemperatuur van Modimuls TT in een standaard kleeftaagsproeiwagen bedraagt 70°C.
- Verwerk steeds vers materiaal en verpomp restmateriaal niet retour in opslag.
- Frequent pompen en opwarmen/stoken kan leiden tot breking van de kleeftaagemulsies waardoor nozzles verstopt kunnen raken.
- Reinig regelmatig de zeef of filterunit.
- Reinigen van tankinhoud en/of sproeibalk: uitsluitend in overleg met de producent van de bindmiddelen.

Applicatie

¹ Bitumenemulsie in de wegenbouw – VBWA/Vereniging tot Bevordering van Werken in Asfalt

- Sproei alleen weggedeelten die [tijdelijk] kunnen worden vrijgehouden voor werkverkeer.



Latexfalt Modimuls® TT

Anti-uitrijkleef, verbetering ten aanzien van de afschuifspanning van de asfaltconstructie

C55B4 Classificatie conform NEN-EN 13808 [2013]

Versie	2022.001
Datum	01-01-2022
Vorige versie	2
Datum Vorige versie	19-03-2020

Pagina

2 van 2

- Behandelde weggedeelten zijn begaanbaar zodra Modimuls TT volledig is gebroken/omgeslagen [afhankelijk van laagdikte, temperatuur en luchtvochtigheid].
- Verwerken van kleeflaagemulsies bij temperaturen > 5°C.
- Bij langdurig en frequent rondpompen en/of in combinatie met opwarmen/stoken kan afzetting [breking van de emulsie] ontstaan.
- Leeg de handlans direct na gebruiken en blaas de lans na gebruik zo nodig door. Dit voorkomt verstoppingen.
- Voorkom in alle gevallen vervuiling met gas-/dieselolie!

Verbruik

De hoeveelheid te sproeien emulsie is afhankelijk van diverse factoren [textuur van onder/bovenlaag] en moet vooraf deskundig worden vastgesteld. Daarbij wordt voorgesteld de aan te brengen hoeveelheid op basis van 'algemene' uitgangspunten voor te schrijven volgens de in de tabel aangegeven waarden.

Advies gebruik		
Ondergrond	Textuur	Advies kg/m ²
Nieuw asfalt	Gesloten	0,20
	Open	0,30 – 0,50
	Onder Zoab	0,50 – 0,60
Oud asfalt	Gesloten, vet	0,20
	Gesloten, schraal	0,30 – 0,50
	Open, schraal	0,50 – 0,60

Breekgedrag

Breken' of 'omslaan' is het uitscheiden van water en de vorming van een bitumenfilm op het asfalt. De kleeflaag kleurt hierbij van bruin naar zwart en het uittrekkende water wordt zichtbaar aan het oppervlak. De aangebrachte, nog niet volledig gedroogde kleeflaagemulsie is gevoelig voor waterinwerking en kan aan de banden van transportmaterieel kleven als de emulsie nog niet volledig is omgeslagen. Het tijdstip tot omslaan wordt beïnvloed door: temperatuur van het wegdek, omgevingstemperatuur, luchtvochtigheid, zon en wind. Wanneer de breektijd te lang is kan met Coagulant de breking versneld worden. Coagulant dient met de sproeiunit of handmatig [gelijkmatig] aangebracht te worden. De hoeveelheid Coagulant is 0,1 tot 0,2 kg/m². Overdosering en/of ongelijkmatige dosering verhoogt de kans op velvorming.

Opslag

Richtlijnen voor opslag van bitumenemulsies:

- Sla de emulsie vorstvrij op [$\geq 5^{\circ}\text{C}$] in een schone tank [bij voorkeur verticaal opgestelde tanks].
- Roer de tanks regelmatig kort om sedimentatie [uitzakken] te voorkomen.
- Vermeng geen verschillende soorten kleeflaagemulsie.

Latexfalt heeft de in dit blad opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld. Desondanks kunnen er onjuistheden in dit blad voorkomen. Latexfalt sluit iedere aansprakelijkheid uit voor schade die uit het gebruik van de hierin opgenomen gegevens mocht voortvloeien.

Latexfalt B.V. | Hoogewaard 183, Postbus 6, 2396 ZG Koudekerk aan den Rijn, Nederland.
Tel. +31(0)71 341 91 08 | info@latexfalt.com | www.latexfalt.com