

# Latexfalt® Safegrip SK

- Algemene informatie** Latexfalt Safegrip SK is een kationische bitumenrubber emulsie met verhoogde viscositeit.
- Toepassingen** Het elastische bindmiddel gecombineerd met afstrooi materiaal, wordt in twee lagen aangebracht.
- Op sterk hellende of verticale oppervlakken van beton, asfalt en hout dat moet worden beschermd tegen aantasting en indringing van water en dooizouten, zoals schampkanten van kunstwerken, randbalken en hellingbanen.
  - Als stroefheidslaag op houten brugdekken.
  - Als stroefheidslaag op hellingbanen, laadkuilen en aanlegsteigers.
- Verwerking**
- Stroefheidslaag en waterafdichting met Latexfalt Safegrip SK en steenslag:
- Het gehele oppervlak voorbehandelen d.m.v. staal-, grit of waterstralen of frezen zodat geen vuil, stof, vet, oude coatinglagen of losse delen meer aanwezig zijn. Vervolgens dient de ondergrond licht te worden bevochtigd. Latexfalt Safegrip SK voor gebruik goed oproeren.
  - Na oproeren een eerste laag van ca. 1,5 kg per m<sup>2</sup> Latexfalt Safegrip SK aanbrengen met een mastiekbezem en instrooien [ in de natte emulsie ] met ca. 8 kg per m<sup>2</sup> geschikte steenslag [ 4/8 of 2/6 ].
  - Oppervlak licht aanwalsen [ met handwals of kleine bandenwals ].
  - Bij een zeer ruwe of sterk-zuigende ondergrond verdient het aanbeveling aan te vangen met een extra [ dunne ] laag van verdunde Latexfalt Safegrip SK van 1 vol.dl. water + 2 vol.dl. Latexfalt Safegrip SK of met Latexfalt Safegrip, zonder in te strooien.
  - Als de emulsie geheel is omgeslagen, dat wil zeggen dat de steenslag goed vastzit, de overmaat aan afstrooi materiaal verwijderen. Vervolgens een tweede laag van ca. 1,5 kg per m<sup>2</sup> Latexfalt Safegrip SK aanbrengen en instrooien [ in de natte emulsie ] met ca. 12 kg per m<sup>2</sup> geschikte steenslag [ 2/6 mm ].
  - Tenslotte het oppervlak goed aanwalsen.
- Betonbescherming met Latexfalt Safegrip SK en leislag:
- Bij de behandeling van schampkanten of sterk-hellende ondergronden wordt de eerste laag Latexfalt Safegrip SK niet afgestrooid. Na het aanbrengen van ca. 0,75 tot 1,8 kg per m<sup>2</sup> Latexfalt Safegrip SK [ afhankelijk van het oppervlak ], wordt na drogen een tweede laag aangebracht welke vervolgens [ in de natte emulsie ] wordt ingestrooid met ca. 3 kg per m<sup>2</sup> leislag.
  - De laag met leislag kan niet worden aangewalst. Indien mogelijk kan licht bezemen de aanhechting bevorderen.
  - Als de emulsie goed is omgeslagen, dat wil zeggen dat de leislag goed vastzit, de overmaat aan afstrooi materiaal verwijderen.
  - Bij een zeer ruwe of sterk zuigende ondergrond verdient het aanbeveling aan te vangen met een extra [ dunne ] laag van verdunde Latexfalt Safegrip SK van 1 vol.dl. water + 2 vol.dl. Latexfalt Safegrip SK of met Latexfalt Safegrip, zonder in te strooien.



### Opmerkingen

- Latexfalt Safegrip SK kan heel goed in combinatie met Latexfalt Safegrip worden verwerkt. Vooral bij toepassing op hellingbanen en open houten bruggen heeft de middelvisceuze SK-emulsie als eerste laag soms de voorkeur, waarna dan de tweede laag in Latexfalt Safegrip wordt uitgevoerd.
- Latexfalt Safegrip SK emulsie kan niet met de in de wegenbouw gebruikelijke pompen of sproeiunits worden verwerkt. De snelbrekende hooggemodificeerde emulsie zal de pomp doen vastlopen waardoor vertraging en zelfs schade aan de pomp kan ontstaan.
- Latexfalt Safegrip SK kan alleen worden aangebracht bij drogend weer en een temperatuur van ten minste 10 °C. Het water uit de emulsie moet verdampen en de bitumenbolletjes moeten een gesloten film vormen. Bij mist en dreigende neerslag geen Latexfalt Safegrip SK aanbrengen. Bezems en borstels voor gebruik bevochtigen met water.
- Ingebruikname van een Latexfalt Safegrip-afwerking kan eerst geschieden wanneer het systeem zich definitief heeft gehecht aan de ondergrond. In de zomermaanden bij drogend weer is dat in het algemeen binnen 24 uur. In voor- en najaar kan de wachttijd aanzienlijk oplopen. Wringend verkeer moet worden vermeden. Bij geconstateerde schade kan eenvoudig handmatig worden gerepareerd.

### Opslag

- Mits vorstvrij opgeslagen, is het product in gesloten verpakking, maximaal 6 maanden houdbaar.
- Bij opslag kan een merkbare bezinking optreden, doch deze kan door intensief roeren weer worden gehomogeniseerd.

### Verpakking

- In blikken van 25 kg netto afvulgewicht.

### Standaardkleuren

- Zwart / naturel [ pigmentpasta's kunnen worden bijgeleverd ].



# Latexfalt<sup>®</sup> Safegrip

## Specificaties en testresultaten

	Latexfalt Safegrip	Latexfalt Safegrip Color	Latexfalt Safegrip SK
<b>Specificatie bindmiddel</b>			
Type emulsie NEN-EN 1430	kationisch	kationisch	kationisch
Bindmiddelgehalte NEN-EN 1428 [%]	ca. 65	ca. 58	ca. 65
Brekingindex EN 13075-1	> 140	> 160	> 140
Viscositeit ISO 4 mm, 25 °C [ sec. ]	20-60	20-40	
STV 4 mm, 25 °C [ sec.]			20-50
Dichtheid [ kg/m <sup>3</sup> ]	ca. 1000	ca. 1000	ca. 1000
<b>Testresultaten van een gedroogde film</b>			
Verwekingspunt R&B NEN-EN1427 [ °C ]	> 60	> 50	> 60
Elasticiteit Bij 20 °C [%]	> 2000	> 2000	> 2000
Elasticiteit Bij -10 °C [%]	> 100	> 100	> 100
Ductiliteit 5 °C [%]	> 50	> 50	> 50
Elastisch herstel [%]	> 70	> 50	> 70
Hechting Vialit bij -20 °C [%]	> 90	> 70	> 90
<b>Testresultaten van het systeem</b>			
Slijtvastheid [ minifretting ] [% verlies ]	< 2	< 2	< 2
Hechtsterkte 20 °C [ N/cm <sup>2</sup> ]	> 1	> 1	> 1
Afschuifspanning 20 °C, Ø 100 mm [ N ]	> 1000	> 1000	
Waterdampdoorlaatbaarheid DIN 52615 [ gr/m <sup>2</sup> /24 uur ]	ca. 1,5	ca. 1,5	
Waterdichtheid ISO/DIS 7031 CUR aanbeveling 88 [ 1 bar ]	waterdicht	waterdicht	
Hechting leislag DIN 1048 [ verlies ]			< 2

De eigenschappen van het totale systeem zoals waterdichtheid en waterdampdoorlaatbaarheid zijn uitsluitend te bepalen op laboratorium bereide proefstukken. Proefstukken uit de praktijk kunnen bij onafhankelijke Testinstituten of op het laboratorium van LATEXFALT BV tegen onderzoekskosten beproefd worden.

Latexfalt heeft de in dit blad opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld. Desondanks kunnen er onjuistheden in dit blad voorkomen. Latexfalt sluit iedere aansprakelijkheid uit voor schade die uit het gebruik van de hierin opgenomen gegevens mocht voortvloeien.

