



### **Stabilisatie met Stabicol® CE**

Behalve het met asfalt verharde wegennet bezit Nederland nog honderden kilometers aan onverharde paden en zandwegen. Deze zandwegen bevinden zich meestal in natuurgebieden zoals in bossen, in de duinen en op de hei. De samenstelling van de paden varieert van mooi fijn geel zand tot grauw grondachtig materiaal. Zij passen in hun natuurlijke omgeving zodat overlagen met bijvoorbeeld een asfaltverharding afbreuk zou doen aan die omgeving. De beheerder dient maatregelen te treffen om de zandwegen begaanbaar te houden. Een regelmatig terugkerende en kostbare zaak.

### **Onderhoud**

Beheerders van zandwegen [voornamelijk gemeenten] hebben vaak problemen met het onderhoud van dergelijke wegen. Naast voetgangers en fietsers wordt er ook van de zandwegen gebruik gemaakt door voertuigen van bewoners in de buurt van de weg, door agrariërs en door degenen die het pad moeten onderhouden. Stofvorming is één van de voorkomende problemen. Een ander probleem, spoorvorming, wordt veroorzaakt door relatief zwaar verkeer zoals auto's en tractoren. Onder natte omstandigheden ontstaan hierin plassen die een normaal gebruik van de weg niet meer mogelijk maken.



stofvorming voor de bewerking

### **Stabilisatie met Stabicol® CE**

Een mogelijkheid om het onderhoud van de zandwegen te beperken is het stabiliseren van de grond. Stabicol® CE is een vrijwel kleurneutrale, waterdragen bitumenemulsie met ongeveer dezelfde eigenschappen als een standaard bitumen. Het grote voordeel van Stabicol® CE is dat na menging met zand de natuurlijke kleur van het zand behouden blijft. De emulsie geeft na mengen een uitstekende hechting met diverse mineralen. Door het plastisch /elastisch karakter van het bindmiddel ontstaat er, afhankelijk van de hoeveelheid emulsie, een iets vervormbaar eindproduct waarop minder plasvorming ontstaat als gevolg van het waterdoorlatend karakter van het grond- Stabicol mengsel. Uiteraard is de waterdoorlaatbaarheid afhankelijk van het type zand en de hoeveelheid emulsie die wordt toegevoegd. Door de goede binding wordt stofvorming tot een minimum beperkt.

### **Het type zand**

De ondergrond van wegen in onder meer bossen en duinen wordt in het algemeen zand genoemd. Dit is geen zand zoals het in de RAW wordt geformuleerd, maar meestal een mengsel van zand, klei, kalk, humus en andere organische materialen. Als gevolg van het verschil in zeefcurve en de samenstelling van



geen stofvorming ná de bewerking



het aanwezige zand is het verbruik van Stabicol® CE verschillend. Voor aanvang van ieder project dienen er grondmonsters te worden onderzocht om de benodigde dosering van Stabicol® CE vast te stellen.

#### **Uitvoering**

De uitvoering kan op een eenvoudige manier geschieden. Afhankelijk van de grootte van het project wordt het inzetten van materieel bepaald. Het principe van uitvoeren is eenvoudig. De hoeveelheid Stabicol® CE wordt gedoseerd waarna met een frees de emulsie door het zand wordt gemengd. De hoeveelheid toegevoegde Stabicol® CE kan variëren van 5 tot 8 kg/m<sup>2</sup>. Dit komt overeen met 1 tot 1,5 kg per cm laagdikte per m<sup>2</sup> en is afhankelijk van de ver-

keerslast die er op wordt toegelaten. Na het doorfreen wordt het oppervlak egaal gewalst met een bandenwals. Een andere methode van mengen is die waarbij de emulsie in een menger met het zand of het halfverhardingsmateriaal gemengd wordt om daarna op het werk machinaal met een afwerkmachine te worden aangebracht. Aangezien er wordt gewerkt met emulsies verdient het aanbeveling het werk uit te voeren vóór het koude en natte jaargetijde.

#### **Uiterlijk en levensduur**

Het uiterlijk bij oplevering is vlak. Gezien de recente ontwikkeling van het product op grond van de tot op heden gevonden resultaten kan een levensduur van meerdere jaren met vertrouwen tegemoet gezien worden.

#### **Halfverhardingen**

Ook halfverhardingen kunnen op bovenbeschreven wijze met Stabicol® CE gestabiliseerd worden ten einde overlast en onderhoud te verminderen. Ook op (puin)funderingen is een overlaging met gestabiliseerd zand of granulaat een uitstekende oplossing.

#### **Milieu**

De emulsie bevat geen componenten die, na toepassing van de emulsie zoals omschreven, aanleiding zouden kunnen geven tot overschrijding van de milieuhygiënische eisen voor categorie 1 bouwstoffen. [Maximum samenstelling- en emissiewaarden conform Bouwstoffenbesluit].

#### **Toegankelijkheid en berijdbaarheid.**

Zandwegen of wegen waar een halfverharding aanwezig is worden, als ze met Stabicol® CE gestabiliseerd zijn, toegankelijker voor brandweer en andere hulpdiensten. In parken worden de paden er voor rolstoelrijders beter berijdbaar door.

# [Specifieke toepassingsgebieden voor de Latexfalt producten en systemen]

## • SLIJTLAGEN EN WEGAFWERKINGSSYSTEMEN

SURMAC®  
VAUATOL®-SLIJTLAAGEMULSIE  
MODIMULS®-3000  
LATEXFALT® SAFEGRIP  
LATEXFALT® MICRODECK

## • KLEEFLAGEN

VAUATOL®-KLEEFLAAGEMULSIE  
MODIMULS®-1000

## • BEDRIJFSVLOEREN (INCLUSIEF RENOVATIE)

LATEXFALT®-VLOEREMULSIES  
LATEXFALT®-HEAVY DUTY (HD)

## • WEG- EN VLOERREPARATIE

VAUATOL®-REPARATIE-EMULSIE  
MODIMULS®-2000

## • SAMI

MODISEAL® SA  
MODIMULS® 8000

## • BETONBESCHERMING

ELASTOFALT®  
LATEXFALT® PARKDECK  
LATEXFALT® SAFEGRIP  
LATEXFALT®-SK

## • WATERAFDICHTING EN DAKTOEPASSINGEN

ELASTOFALT®  
LATEXFALT®-RJ/ES  
SPRAYKOTE®

## • KLEURAFWERKINGSSYSTEMEN

LATEXFALT® SAFEGRIP-COLOR  
LATEXFALT® MICRODECK-COLOR  
LATEXFALT® MICRODECK-MORTEL

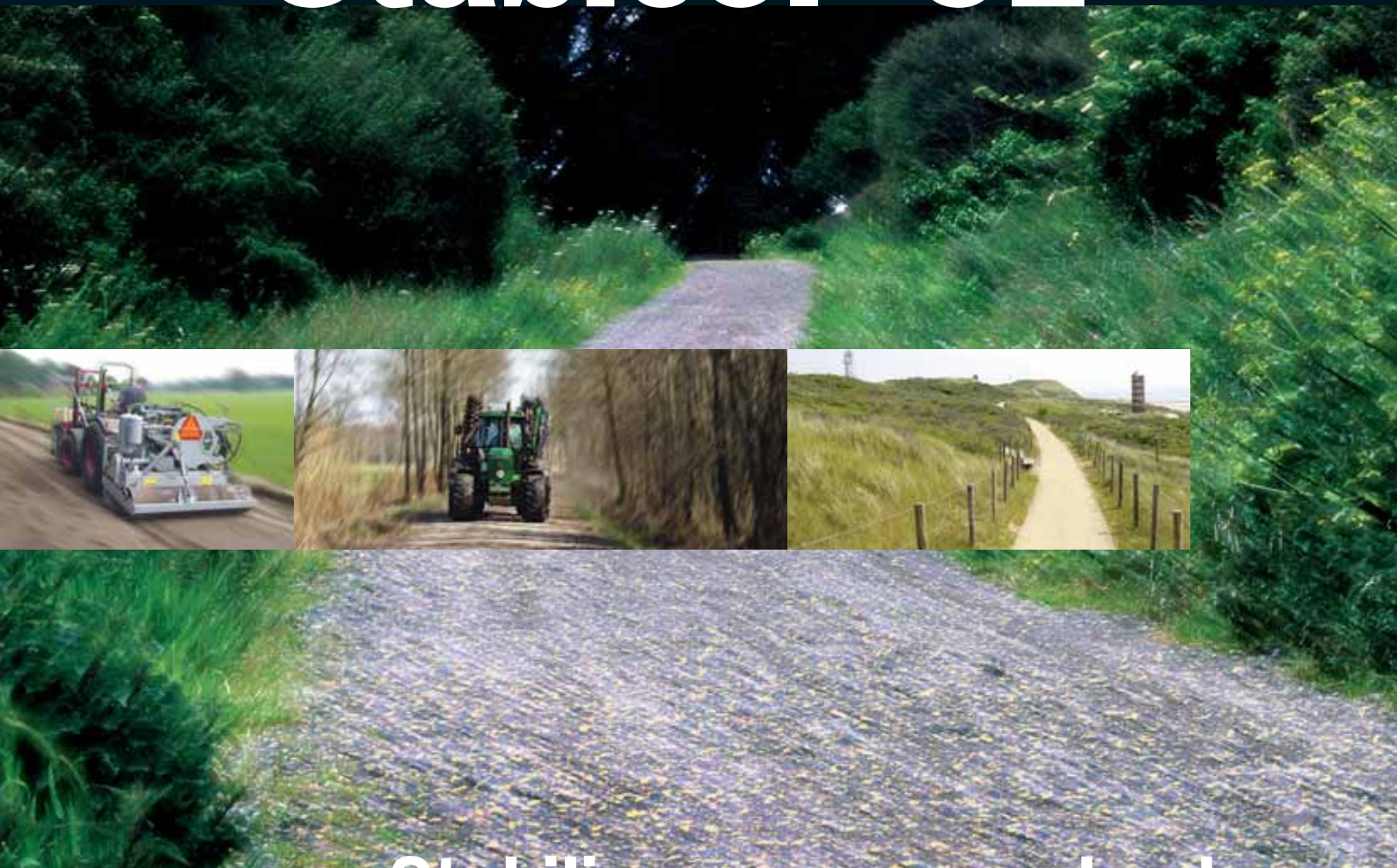


Hoogewaard 183, Postbus 6 2396 ZG Koudekerk a/d Rijn

tel.: 071 3419108 fax: 071 3415946

e-mail: [info@latexfalt.com](mailto:info@latexfalt.com) [www.latexfalt.com](http://www.latexfalt.com)

# Stabicol<sup>®</sup> CE



**Stabiliseren van zandpaden**