



## Modiseal® SA

Polymeer gemodificeerde bitumen voor SAMI-toepassingen

75/130-80 Classificatie conform NEN-EN 14023 [2010]

Versie	2022.001
Datum	01-01-2022
Vorige versie	2
Datum Vorige versie	21-06-2016

Pagina

1 van 2

## Werkinstructie

*Aanbrengen van een warm gespoten bitumineus membraan voor asfalt wegverhardingen op betonnen brugdekken conform RTD-1009:2012.*

### Ontwerp en voorbereiding

- De constructieopbouw moet zijn afgestemd op het gebruik en toepassen van Modiseal SA.
- Vaststellen van verbruik bindmiddel [minimaal 2,5 kg/m<sup>2</sup>] en afstrooimateriaal conform het product informatieblad Modiseal SA.
- Bij geplande aanleg onder instabiele uitvoeringsomstandigheden tijdig overleg voeren met Latexfalt BV.

### Ondergrond

- Modiseal SA wordt aangebracht op een vlakke ondergrond en de ondergrond moet schoon, stofvrij en winddroog zijn.
- Het te behandelen oppervlak dient van voldoende samenhang te zijn en vrij van cementhuid of verontreinigingen of producten die de aanhechting verstoren. Voorbehandeling bij voorkeur door stofvrij stralen.
- In geval van een gefreesde ondergrond deze met een fijne rol uitvoeren: maximaal freesprofiel van 5 mm.
- Putten en omliggend werk voldoende afdekken indien van toepassing.
- Indien er geen aansluitende uitvoering is tussen voorbehandeling en aanbrengen van Modiseal SA, kan als tijdelijke voorziening Modimuls TT worden aangebracht ter voorkoming van indringing van neerslag.
- Schampkanten kunnen, indien van toepassing, worden voorbehandeld met Latexfalt Safegrip SK conform het product informatieblad.

### Spuiten bitumineus membraan

- Modiseal SA wordt standaard aangebracht met een gekalibreerde sproeiauto conform NEN-EN 12271.
- Verbruik van Modiseal SA conform ontwerprichtlijn en minimaal 2,5 kg/m<sup>2</sup>.
- Bij afwijkingen aan de ondergrond welke aanleiding zijn voor een afwijkend verbruik wordt, voor uitvoering, het gewenste verbruik afgestemd.

### Afstrooien

- Modiseal SA open afstrooien met steenslag 8/11 en een verbruik van 8-9 kg/m<sup>2</sup> conform het product informatieblad.
- Om verkleving aan de banden te voorkomen is het raadzaam het afstrooien aan te vangen nadat het membraan voldoende is afgekoeld.

### Na het aanbrengen van het bitumineus membraan

- Eventueel overtollig losliggend afstrooimateriaal, bijvoorbeeld bij aanzetten, verwijderen voor asfalteren.
- Ter voorkoming van schade aan het membraan dient het gebruik door werkverkeer zoveel als mogelijk te worden beperkt en dient wringen en schranken te worden vermeden. Tevens zoveel als nodig maatregelen nemen ter voorkoming van schade.



## Modiseal® SA

Polymeer gemodificeerde bitumen voor  
SAMI-toepassingen

75/130-80 Classificatie conform NEN-EN 14023  
[2010]

Versie	2022.001
Datum	01-01-2022
Vorige versie	2
Datum Vorige versie	21-06-2016

Pagina

2 van 2

### Herstmogelijkheden bij mechanische beschadigingen

Als er ondanks de voorzorgsmaatregelen, voorafgaand aan het aanbrengen van de asfalt overlaging, toch mechanische beschadigingen zijn ontstaan, zijn de volgende hersteltechnieken van toepassing in volgorde van mogelijkheden:

1. Grote beschadigingen herstellen met Modiseal SA en open afstrooien zoals hierboven beschreven.
2. Kleine beschadigingen herstellen met Latexfalt Joint Fill JX, verwerking conform product informatieblad.
3. Kleine beschadigingen herstellen met Latexfalt Safegrip SK, verwerking conform product informatieblad
4. waarbij rekening is gehouden met voldoende droogtijd van de emulsie.
5. Kleine beschadigingen [bijvoorbeeld: krassen/groeven]: het oppervlak voorzichtig verwarmen met een
6. brander zodat vloeï kan plaatsvinden.

Latexfalt heeft de in dit blad opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld. Desondanks kunnen er onjuistheden in dit blad voorkomen. Latexfalt sluit iedere aansprakelijkheid uit voor schade die uit het gebruik van de hierin opgenomen gegevens mocht voortvloeien.

Latexfalt B.V. | Hoogewaard 183, Postbus 6, 2396 ZG Koudekerk aan den Rijn, Nederland.  
Tel. +31(0)71 341 91 08 | [info@latexfalt.com](mailto:info@latexfalt.com) | [www.latexfalt.com](http://www.latexfalt.com)