



Kationische, Onstabiele bitumenemulsies  
voor kleeflaagtoepassing

**Modimuls® 1000** 75/130-80 - C60BP4  
Classificatie conform NEN-EN 13808  
**Latexfalt® Kleeflaagemulsie SX** - C60B3  
Classificatie conform NEN-EN 13808

<b>Versie</b>	<b>2022.001</b>
<b>Datum</b>	<b>01-01-2022</b>
Vorige versie	4
Datum Vorige versie	19-03-2020

Pagina

1 van 2

## Werkinstructie

*Deze werkinstructie is generiek van toepassing op alle Latexfalt kleeflaagemulsies tenzij specifieke uitzonderingen worden vermeld.*

### Toepassing

Twee asfaltlagen die aan elkaar gehecht zijn tot één asfaltconstructie hebben een veel grotere stijfheid dan twee losse lagen. Voor deze onderlinge hechting is een kleefmiddel nodig. Een bitumenemulsie is zeer geschikt om als kleeflaag aan te brengen omdat:

- Het product goed versproeibaar is in dunne lagen;
- Het product de ondergrond goed benat en tijdens het aanbrengen van de warme asfalttoplaag een uitstekende hechting bewerkstelligd.

De Latexfalt kleeflaagemulsies zijn geclassificeerd conform NEN-EN 13808.

### Vorbereiding van werkzaamheden

Het wegdek moet schoon zijn, bij voorkeur gereinigd met een veeg-/zuigwagen of ZOAB-Cleaner. Het verdient aanbeveling het wegdek direct voor het sproeien enigszins te bevochtigen. Ondanks grondig droog reinigen blijft dikwijls stof op het wegdek achter. Na licht bevochtigen is dit wegdek beter toegankelijk voor de kleeflaagemulsie. Olie- of oplosmiddel houdend asfalt moet door frezen worden verwijderd. Aanvullend dienen de volgende punten in ogenschouw te worden genomen:

- Breng de kleeflaag niet aan vlak voor een regenbui en/of wanneer neerslag kort na applicatie wordt aangegeven;
- De ondergrond mag nog enigszins warm zijn. Minimale ondergrond- en omgevingstemperatuur: 5°C;
- Deugdelijk en schoon materieel voorkomt veel verwerkingsproblemen [schone nozzels, etc.].

### Materieel

Voor sproeimaterieel zijn de volgende aandachtspunten van belang:

- Sproeimaterieel uitsluitend voorzien van een membraanpomp;
- Verdringerpompen [of tandradpompen] kunnen leiden tot problemen bij verwerking;
- Voor vaste tank of aanhanger uitsluitend een membraanpomp of slangenpomp toepassen;
- De optimale verwerkingstemperatuur van Latexfalt Kleeflaagemulsie SX en Modimuls 1000 in een standaard kleef-sproeiwagen bedraagt 40 – 60°C. Koude voorraad vereist opwarmen waarbij de emulsie rondgepompt dient te worden. Wanneer de emulsie zonder circuleren wordt verwarmd, zal de kwaliteit van de emulsie worden aangetast en kan verstopping van sproeimaterieel worden veroorzaakt. Het gebruik van een verdringingspomp [tandradpomp] wordt niet aanbevolen. Bij een temperatuur van 20°C en 65% RV duurt het drogen van de emulsie ongeveer 20 minuten.
- Tijdens opwarmen/stoken dient de klefemulsie met beleid rondgepompt te worden om oververhitting en andere problemen te voorkomen;
- Verwerk steeds vers materiaal; frequent pompen en opwarmen/stoken leidt tot breking van de kleeflaagemulsies waardoor ondermeer nozzles verstopt kunnen raken;
- Reinig regelmatig de zeef of filterunit;
- Reinigen van tankinhoud en/of sproeibalk: uitsluitend in overleg met de producent van de bindmiddelen.



Kationische, Onstabiele bitumenemulsies  
voor kleeflaagtoepassing

**Modimuls® 1000** 75/130-80 - C60BP4  
Classificatie conform NEN-EN 13808  
**Latexfalt® Kleeflaagemulsie SX** - C60B3  
Classificatie conform NEN-EN 13808

<b>Versie</b>	<b>2022.001</b>
<b>Datum</b>	<b>01-01-2022</b>
Vorige versie	4
Datum Vorige versie	19-03-2020

Pagina

2 van 2

## Applicatie

- Sproei alleen wegdelen die [tijdelijk] kunnen worden vrijgehouden voor werkverkeer;
- Verwerken van kleeflaagemulsies bij temperaturen > 5°C;
- Bij voorkeur onder druk versproeien;
- De optimale verwerkingstemperatuur van Latexfalt Kleeflaagemulsie SX en Modimuls 1000 in een standaard kleef-sproeiwagen bedraagt 40 – 60°C;
- Bij langdurig en frequent rondpompen en/of in combinatie met opwarmen/stoken kan afzetting [breking van de emulsie] ontstaan;
- Vermijd dik sproeien bij de aanzetten en bij overlappingen;
- Leeg de handlans direct na gebruiken en blaas de lans na gebruik zo nodig door. Dit voorkomt verstoppingen;
- Voorkom terugpompen van verwarmd/gecirculeerd materiaal bij schone [koude] voorraad;
- Voorkom in alle gevallen vervuiling met gas-/dieselolie!

## Verbruik

De hoeveelheid te sproeien emulsie is afhankelijk van diverse factoren [textuur van onder/bovenlaag] en moet vooraf deskundig worden vastgesteld. De dosering van Latexfalt kleeflaagemulsies wordt voornamelijk bepaald door de aard van de te sproeien verharding. De onderlaag dient schoon en stofvrij te zijn en bij voorkeur licht vochtig. Voor een Indicatieve dosering: product informatieblad van respectievelijk Latexfalt Kleeflaagemulsie SX of Modimuls 1000.

## Breekgedrag

'Breken' of 'omslaan' is het uitscheiden van water en de vorming van een bitumenfilm op het asfalt. De kleeflaag kleurt hierbij van bruin naar zwart en het uitredende water wordt zichtbaar aan het oppervlak. De aangebrachte, nog niet volledig gedroogde kleeflaagemulsie is gevoelig voor waterinwerking en kan aan de banden van transportmaterieel kleven als de emulsie nog niet volledig is omgeslagen. Het tijdstip tot omslaan wordt beïnvloed door: temperatuur van het wegdek, omgevingstemperatuur, luchtvochtigheid, zon en wind. Wanneer de breektijd te lang is kan met Coagulant de breking versneld worden. Coagulant dient met de sproeiunit of handmatig [gelijkmatig] aangebracht te worden. De hoeveelheid Coagulant is 0,1 tot 0,2 kg/m<sup>2</sup>. Overdosering en/of ongelijkmatige dosering verhoogt de kans op velvorming.

## Opslag

Richtlijnen voor opslag van bitumenemulsies:

- Sla de emulsie vorstvrij op [>10°C] in een schone tank [bij voorkeur verticaal opgestelde tanks];
- Roer de tanks regelmatig kort om sedimentatie [uitzakken] te voorkomen;
- Rol vaten minimaal 1 keer per week om sedimentatie [uitzakken] te voorkomen;
- Vermeng geen verschillende soorten kleeflaagemulsie.

## Beschikbaarheid

Latexfalt levert haar kleeflaagemulsies gedurende het hele jaar.

Latexfalt heeft de in dit blad opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld. Desondanks kunnen er onjuistheden in dit blad voorkomen. Latexfalt sluit iedere aansprakelijkheid uit voor schade die uit het gebruik van de hierin opgenomen gegevens mocht voortvloeien.

Latexfalt B.V. | Hoogwaard 183, Postbus 6, 2396 ZG Koudekerk aan den Rijn, Nederland.  
Tel. +31(0)71 341 91 08 | [info@latexfalt.com](mailto:info@latexfalt.com) | [www.latexfalt.com](http://www.latexfalt.com)